


-  RETE PRIMARIA
-  RETE PRIMARIA - PROGETTO FINANZIATO
-  RETE PRIMARIA - PROGETTO NON FINANZIATO
-  RETE PRINCIPALE
-  RETE PRINCIPALE - TRATTO IN COSTRUZIONE
-  RETE PRINCIPALE - PROGETTO FINANZIATO
-  RETE PRINCIPALE - TRATTI IN VARIANTE NON FINANZIATI
-  RETE SECONDARIA
-  RETE SECONDARIA - TRATTO IN COSTRUZIONE
-  RETE SECONDARIA - PROGETTO FINANZIATO
-  RETE SECONDARIA - TRATTI IN VARIANTE NON FINANZIATI
-  RETE LOCALE
-  RETE LOCALE - TRATTO IN COSTRUZIONE
-  RETE LOCALE - PROGETTO FINANZIATO
-  RETE LOCALE - TRATTI IN VARIANTE NON FINANZIATI

-  PRINCIPALI STRADE COMUNALI
-  LINEA FERROVIARIA "ALTA CAPACITA'" - (PROGETTO)
-  LINEE FERROVIARIE
-  LINEA METROPOLITANA (PROGETTO)
-  CONFINI PROVINCIALI
-  CONFINI COMUNALI
-  AREE URBANIZZATE
-  AEROPORTO
-  IPOTESI AREE DI PARCHEGGIO ATTREZZATE
-  CENTRO LOGISTICO

PROVINCIA DI BRESCIA  
 REGIONE LOMBARDA



## COMUNE DI BARBARIGA

**PIANO DI GOVERNO DEL TERRITORIO**  
(ex art. 7 Legge Regionale 11 Marzo 2005, n.12)

Modificato a seguito dell'accoglimento di Osservazioni e delle condizioni della Provincia

**PROGETTISTI**  
ERMES BARBA - MAURO SALVADORI  
ARCHITETTI ASSOCIATI  
P.zza Roma, 3 - Villanuova S/C (BS)  
Tel. 0365/373650 - Fax. 0365/31059  
architetti.associati@barbasalvadori.it

**SINDACO**  
Dott. Marco Marchi

**DELIBERA DI ADOZIONE**  
C.C. n. 3 del 30/01/2008

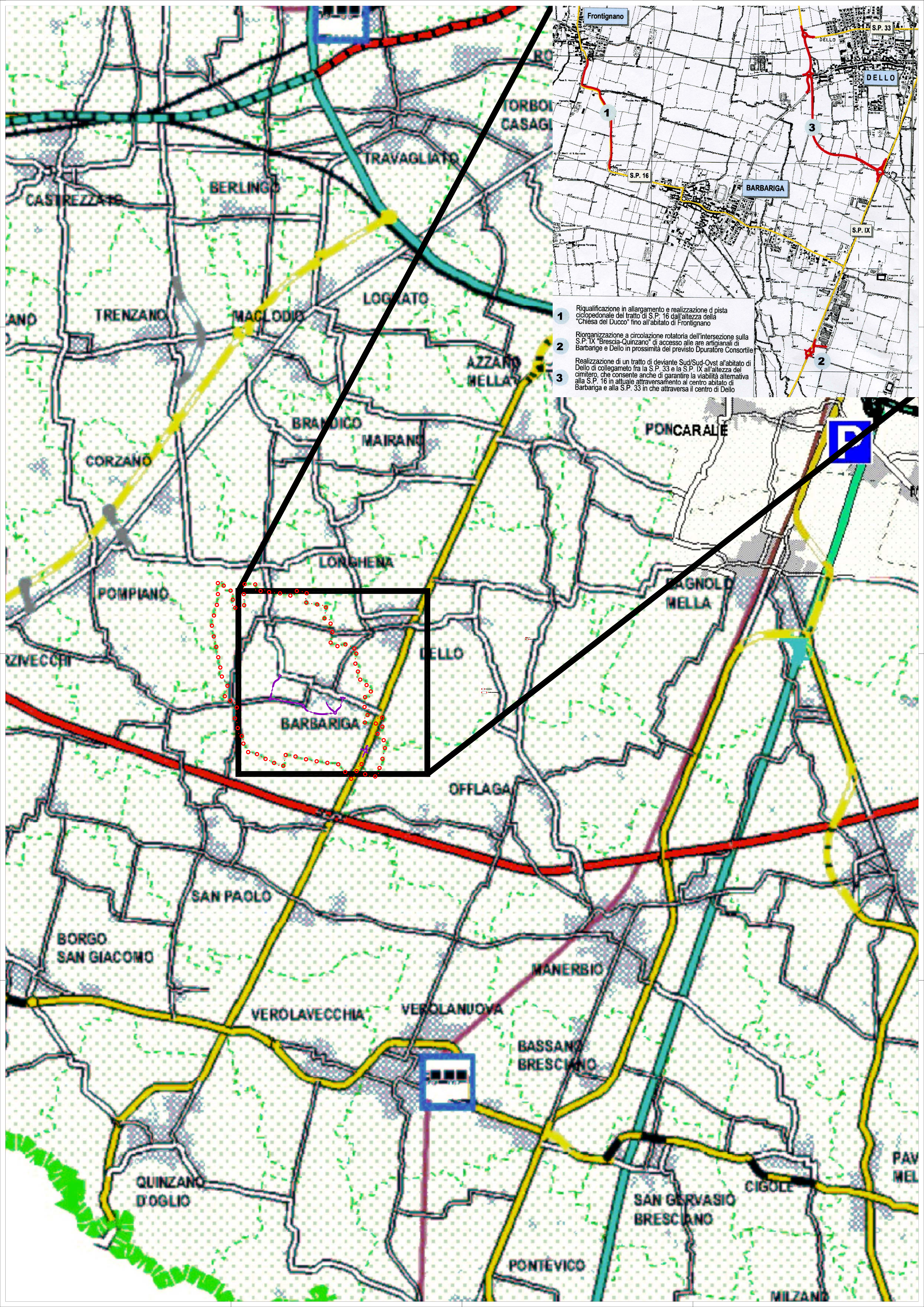
**COLLABORATORI**  
Plan. Andrea Biondo  
Arch. Simone Bocchio  
Plan. Fabrizio Franceschini  
Plan. Fabio Maffezzoni

**IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO**  
Arch. Mario Galperti

**DELIBERA DI APPROVAZIONE DEFINITIVA**  
C.C. n. 21 del 04/05/2008

**1. DOCUMENTO DI PIANO**

A) QUADRO RICOGNITIVO E PROGRAMMATARIO DI RIFERIMENTO			
TAVOLA	TITOLO		
<b>DP2.4</b>	Estratto del P.T.C.P. Piano della viabilità nella Provincia di Brescia Indirizzi strategici		
SCALA	DATA ADOZIONE	DATA INTEGRAZIONE	DATA APPROVAZIONE
1:10.000	30 Gennaio 2008	Maggio 2008/04	Agosto 2008
A TERMINI DELLE VIGENTI LEGGI SU DIRITTI DI AUTORE QUESTO DISEGNO NON POTRA' ESSERE COPiato, RIPRODOTTO O COMUNICATO AD ALTRE PERSONE O OTTE SENZA AUTORIZZAZIONE DELLO STUDIO DI ARCHITETTURA.			



- 1** Riqualificazione in allargamento e realizzazione di pista ciclopeditone del tratto di S.P. 16 dall'altezza della "Chiesa del Duco" fino all'abitato di Frontignano
- 2** Riorrganizzazione a circolazione rotatoria dell'intersezione sulla S.P. IX "Brescia-Quinzano" di accesso alle are artigianali di Barbariga e Dello in prossimità del previsto Dpuratore Consortile
- 3** Realizzazione di un tratto di deviante Sud/Sud-Ovest all'abitato di Dello di collegamento fra la S.P. 33 e la S.P. IX all'altezza del cimitero, che consente anche di garantire la viabilità alternativa alla S.P. 16 in attuale attraversamento al centro abitato di Barbariga e alla S.P. 33 in che attraversa il centro di Dello